



POLITECNICO
MILANO 1863

Il Politecnico di Milano inizia la sperimentazione di auto autonome su strade pubbliche con la partenza della 1000 Miglia

Il progetto 1000 MAD (1000 Miglia Autonomous Drive) ha ottenuto per la prima volta l'autorizzazione per condurre test di guida autonoma su strade pubbliche in un contesto vario e lungo.

Milano, 13 giugno 2023 – Una pietra miliare nell'ambito della ricerca e sperimentazione dei veicoli autonomi su strade pubbliche. È il **progetto 1000 Miglia Autonomous Drive" (1000-MAD)**, che ha come protagonista la **vettura a guida autonoma allestita dal Politecnico di Milano**, presentata l'11 giugno 2023 nel Villaggio 1000 Miglia a Brescia, che verrà usata per la sperimentazione lungo il tracciato della storica corsa automobilistica.

La nuovissima e iconica **Maserati MC20 Cielo**, opportunamente **equipaggiata dal team di ricerca del Politecnico di Milano** con tutti i componenti tecnologici necessari **per renderla autonoma**, si cimenterà nel percorso completo della 1000 Miglia 2023, affrontando alcuni tratti in modalità di guida autonoma, nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il ruolo di "supervisore" a bordo vettura (necessario per poter effettuare la sperimentazione) sarà affidato a **Matteo Marzotto**, che ricorderà i 70 anni della vittoria dello zio Giannino nella 1000 Miglia del 1953.

La 1000 Miglia del 2023 rappresenta solo la fase iniziale di questo ambizioso progetto, e sarà seguita da **un anno di intensa sperimentazione** e perfezionamento della tecnologia, con l'obiettivo di raggiungere, per la 1000 Miglia 2024, la capacità di percorrere tutti gli oltre 1500 Km di tragitto in modalità totalmente autonoma.

Questa **sperimentazione** sarà resa possibile **grazie alla autorizzazione concessa** in data 6/6/2023 **dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** per condurre test di guida autonoma su strade pubbliche, sulla base del Decreto Ministeriale 70/2018 "Smart Road". Nella storia del

Media Relations
Politecnico di Milano
T +39 02 2399 2229
M. +39 338 495 8038
relazionimedia@polimi.it



POLITECNICO
MILANO 1863

DM70 questa è la seconda volta che viene rilasciata una autorizzazione, e la **prima assoluta per un contesto così vario e lungo**.

Il Responsabile del progetto 1000-MAD, **Sergio Savaresi**, professore Ordinario di Automatica al Politecnico di Milano, commenta: *“L’ottenimento di tale autorizzazione rappresenta già un importantissimo traguardo raggiunto dal progetto dopo quasi un anno di lavoro, in quanto consentirà di sviluppare la tecnologia della guida autonoma (ovvero tutti gli algoritmi di automazione e di Intelligenza artificiale in grado di sostituire il guidatore umano) su una enorme quantità di situazioni reali e di tipologie di strade, racchiuse nel percorso della classica 1000 Miglia”*.

Il progetto vede la collaborazione di 1000 Miglia srl, il patrocinio del MOST (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) e il supporto degli sponsor Movyon-Gruppo Autostrade per l'Italia e Cisco, oltre al contributo di numerosi fornitori tecnici.

“Il Politecnico di Milano con questo progetto si posiziona come pioniere nel settore della tecnologia dell’auto a guida autonoma, a beneficio dell’intera comunità scientifica e industriale nazionale e internazionale, con il fine ultimo di dare un importante contributo verso nuovi modelli di mobilità sostenibile”, commenta **Donatella Sciuto**, Rettrice del Politecnico di Milano.

Info: <https://1000mad.deib.polimi.it/>

Contatti:

Media Relations Politecnico di Milano
Alessandro Mariani Cell. 338 495 8038
relazionimedia@polimi.it

Media Relations
Politecnico di Milano
T +39 02 2399 2229
M. +39 338 495 8038
relazionimedia@polimi.it