



POLITECNICO
MILANO 1863

**DIPARTIMENTO DI
MECCANICA DEL
POLITECNICO DI
MILANO**

Il Responsabile
Gestionale

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

Visto il DL 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale (Decreto Semplificazioni)” convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato con DL 31 maggio 2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni ‘bis’), convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13 “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;

Visto il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l’art. 1 comma 510;

Visto l’art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all’autorizzazione a contrarre;

Visto il Regolamento per l’affidamento di contratti per l’acquisto di beni e servizi sotto soglia di rilevanza comunitaria o tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara del Politecnico di Milano;

Visto il Regolamento per gli Incentivi per Funzioni Tecniche del Politecnico di Milano;



POLITECNICO
MILANO 1863

Viste le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

Visto il D. D. 3138 del 16/12/2021 rettificato con D.D. 3175 del 18/12/2021 "Avviso pubblico per presentazione Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" - CUP D43C22001180001;

Visto il D.D. 1033 del 17/06/2022 del MUR di ammissione al finanziamento del "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile" - (Centro Nazionale Sustainable Mobility Center - CNMS), codice identificativo CN00000023;

Considerata la necessità di acquistare una "FORNITURA DI UN SERVIZIO DI ACQUISIZIONE DI PANEL DATA FINALIZZATO ALLA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI PRODOTTI DA POLITICHE DI INCENTIVO (NUDGING) SULLE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO DELLE PERSONE" ai fini dello sviluppo di un progetto di ricerca finalizzata alla valutazione degli impatti prodotti da politiche di incentivo (nudging) sulle abitudini di spostamento delle persone. L'attività richiede di effettuare una campagna di tracciamento degli spostamenti e delle attività svolte dagli utenti tramite l'applicazione MOTIONTAG (fornita dalla società MOTIONTAG GmbH). La ricerca viene condotta dal Dipartimento di Meccanica (DMEC) ed è rivolta a tutte le persone che volontariamente decidono di partecipare al progetto di ricerca;

Considerato che l'importo massimo previsto per l'affidamento ammonta a € 44.680,00 oltre IVA;

Considerato che la durata del servizio richiesto è fino fine Giugno 2025;

Considerato che la presente iniziativa non viene suddivisa in lotti in quanto trattasi di una sola tipologia di servizio;

Considerato che non sono previsti oneri per la sicurezza per rischi da interferenza trattandosi di un servizio di natura intellettuale/digitale;

Visto che per il bene/servizio oggetto dell'affidamento non è disponibile alcuna convenzione/accordo quadro CONSIP attiva o in attesa d'attivazione;



POLITECNICO
MILANO 1863

Considerato che tale fornitura richieda l'avvio di una procedura telematica secondo quanto previsto dal D.lgs. n. 36/2023;

Preso atto che la procedura sarà gestita tramite la piattaforma di e-procurement Sintel di ARIA Regione Lombardia, secondo quanto previsto dall'art. 25 D. Lgs. 36/2023;

Considerato che, come indicato nella lettera allegata a firma del Responsabile scientifico del progetto, è prevista la deroga dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota non inferiore al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione femminile che all'occupazione giovanile, prevista dall'art. 47 co. 4 DL 77/2021 nell'ambito dei contratti finanziati con risorse PNRR e PNC in quanto trattandosi di un servizio digitale; inoltre il RUP ha motivato la richiesta di esentare l'operatore economico dal rilascio della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 co. 4 D.Lgs. 36/2023;

Considerato che, con lettera allegata il Responsabile scientifico del progetto e il Responsabile Gestionale del Dipartimento di Meccanica dichiarano l'assenza di conflitto di interesse per la "fornitura di un servizio di acquisizione di panel data finalizzato alla valutazione degli impatti prodotti da politiche di incentivo (nudging) sulle abitudini di spostamento delle persone";

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, di affidare all'operatore economico MOTIONTAG GmbH tramite procedura telematica ai sensi D.lgs. n. 36/2023 la "FORNITURA DI UN SERVIZIO DI ACQUISIZIONE DI PANEL DATA FINALIZZATO ALLA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI PRODOTTI DA POLITICHE DI INCENTIVO (NUDGING) SULLE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO DELLE PERSONE" per un importo di € 44.680,00 oltre I.V.A.

di esentare l'operatore economico MOTIONTAG GmbH, ai sensi dell'art. 53 co. 4 D.Lgs. 36/2023, dal rilascio della garanzia definitiva;

di imputare gli oneri relativi all'anno 2024-2025 al codice di progetto CHI2PNRR01;

di nominare Responsabile Unico di Progetto, il Prof. Pierluigi Coppola.

Il Responsabile Gestionale

Ing. Alessandro Tosi Giorcelli

Firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente