

SELEZIONE PUBBLICA PER L'ATTIVAZIONE DI N. 2 ASSEGNI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA A TEMPO DETERMINATO DELLA DURATA DI MESI 12 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI MECCANICA - SSD ING-IND/13 - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE – CODICE PROCEDURA ASSEGNI_DMEC40_2020 NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI RICERCA DENOMINATO:

MODELLAZIONE DELLA INTERAZIONE TRENO-PONTE-ARMAMENTO IN LINEE FERROVIARIE REGIONALI E ALTA VELOCITÀ. EFFETTO DI PONTI, VIADOTTI, CEDIMENTI PERMANENTI E DEGRADO DEL BALLAST.
2020_ASSEGNI_DMEC_40

Allegato n. 4

GRADUATORIA DI MERITO

CRITERI	Pertinenza dei titoli di studio con il programma di ricerca oggetto della selezione	Coerenza del profilo complessivo del candidato rispetto ai contenuti del programma di ricerca oggetto della selezione	Attinenza delle pubblicazioni, delle tesi e dei prodotti scientifici presentati con il programma di ricerca oggetto della selezione	Colloquio inteso ad accertare l'attitudine del candidato alla ricerca oggetto della selezione	Totale
SANTELIA Matteo	15/15	15/15	7/10	56/60	93/100
FACCINI Leonardo	15/15	8/15	7/10	60/60	90/100

LA COMMISSIONE

Prof. ANDREA COLLINA Professore Ordinario (Presidente) _____

Prof. STEFANO BRUNI Professore Ordinario (Componente) _____

Dott. STEFANO ALFI Ricercatore (Componente) _____

Firmato digitalmente ai sensi del CAD - D.Lgs 82/2005 e s.m.i..